

MOTEUR ISOTRA BASIC

Localisation du moteur sur le store (vue de l'intérieur). Le câble est orienté vers gauche et sort du côté inférieur du moteur.



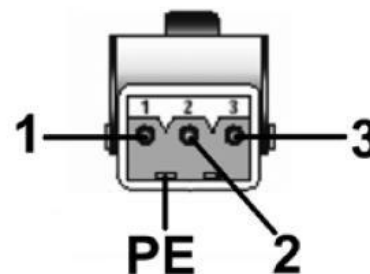
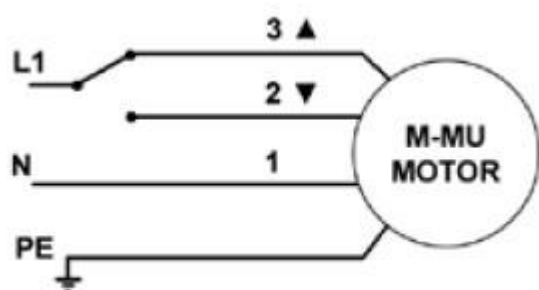
Qualités du moteur

- Alimentation AC230V
- Boîte de vitesse silencieuse brevetée, niveau de bruit seulement 55 dB
- Positions électroniquement réglables
- Fin de course de sécurité pour le mouvement vers le haut (est active seulement après réglage de positions finales)
- Possibilité de couplage parallèle de 3 moteurs, au maximum

Paramètres du moteur

Moteur	Tension nominale	Puissance nominale	Couple	Vitesse de rotation nominale	Température de service	Dimensions	IP niveau (niveau de protection)
AM55-6/35-EL	230 V / 50 Hz	120 W	6 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	177 mm	IP54
AM55-10/35-EL	230 V / 50 Hz	160 W	10 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	187 mm	IP54

Couplage du moteur



1	2	3	PE
Bleu	Noir	Brun	Jaune-vert

- 1 – Conducteur neutre (N)
- 2 – Conducteur de phase (vers le haut)
- 3 – Conducteur de phase (vers le bas)
- PE – Conducteur de protection

Réglage du moteur

Le réglage des positions de fin de course doit être réalisé par un câble de montage équipé d'un bouton particulier qui couple les deux sens en même temps (par exemple, câble de montage Somfy). Après le branchement dans la prise, le témoin de fonctionnement jaune sur le câble Somfy doit s'allumer (s'il ne s'allume pas, il y a un défaut au niveau de la distribution de l'électricité ou du câble de montage).



Bouton pour appuyer les deux directions en même temps

Procédure

1. Réglage du nouveau moteur (s'il n'a pas été encore utilisé)

- Aller dans la position de fin de course inférieure demandée et garder le bouton **WT** appuyé pendant 7 s, le moteur saute
- Aller dans la position de fin de course supérieure demandée et garder le bouton **WT** appuyé pendant 7 s, le moteur saute
- Le moteur est réglé

2. Correction de la position de fin de course supérieure

- Aller dans la position de fin de course, le moteur s'arrête
- Appuyer en même temps les boutons vers le haut + WT (garder appuyés)
- Dégager le bouton WT pour 1 s et réappuyer WT après 1 s
- Le moteur saute pour valider
- Aller dans la position de fin de course supérieure demandée et garder appuyé le bouton WT
- Après 7 s, le moteur saute et valide la nouvelle position
- **S'il n'est pas possible de régler, passer à l'étape 3 et régler les deux positions finales**

3. Correction de la position de fin de course inférieure et supérieure (impossible de régler séparément, il faut régler toujours les deux positions)

- Aller en dehors de la position de fin de course (min. 10 cm par rapport aux anciennes)
- Appuyer en même temps les boutons vers le haut + WT (garder appuyés)
- Dégager le bouton WT pour 1 s et réappuyer WT après 1 s
- Le moteur confirme par deux secousses
- Aller dans la position de fin de course inférieure demandée et garder appuyé le bouton WT, après 7 s, le moteur saute. Attention : si, après avoir désactivé les butées, vous appuyez d'abord sur la direction vers le haut (et non vers le bas), vous réglez d'abord la butée supérieure ! La direction sur laquelle vous appuyez en premier après avoir désactivé les butées est celle que vous réglez en premier!
- Aller dans la position de fin de course supérieure demandée et garder appuyé le bouton WT, après 7 s, le moteur saute.
- Le moteur est réglé

ATTENTION: Pour que la réparation de fin de courses dans les points 2 et 3 fonctionne bien, le réglage de deux fins de course doit être fini!!!